



**MARTEDÌ 12 NOVEMBRE 2019, ORE 9.00**

Sala Eventi del Tecnopolo, Via Vivarelli 2, Modena

# FUEL CELL DAY

Per chi desidera saperne di più,  
per fare business e "toccar con mano"

Organizzato dal LIFC-Laboratorio Interdipartimentale Fuel Cell - UNIMORE

Interviene **Palma Costi**  
Assessore della Regione Emilia-Romagna  
alle Attività produttive, Piano energetico,  
Economia verde e Ricostruzione post-sisma

**Celle a combustibile** - in inglese: fuel cells - dispositivi elettrochimici che forniscono elettricità fintanto che vengono riforniti di combustibile, solitamente idrogeno. Questi dispositivi **non richiedono lunghi tempi di ricarica e possono lavorare insieme alle** più classiche **batterie al piombo o al litio**. Il loro **smaltimento è meno problematico** rispetto a quello delle batterie tradizionali. Per il loro contenuto di metalli preziosi è utile prevedere un loro **completo riciclo**. Il prodotto della reazione è acqua pura, insieme a elettricità ed energia termica.

*Durante l'evento sarà possibile provare un'autovettura elettrica a celle a combustibile messa a disposizione da Toyota e osservare alcuni prodotti che utilizzano celle a combustibile o che vengono usati nella produzione e distribuzione dell'idrogeno.*

## La giornata è rivolta:

- agli operatori economici di ogni settore che desiderano approfondire le potenzialità delle celle a combustibile ed esplorare la possibilità di un loro utilizzo su propri prodotti o di avviarne la produzione;
- alle associazioni ambientaliste;
- agli amministratori politici.

Non sono richieste nozioni o particolari conoscenze sulle celle a combustibile o sui processi elettrochimici che in esse avvengono. Saranno inoltre mostrati alcuni esempi di applicazioni in ambito industriale.

Iscrizione obbligatoria al link: <http://tiny.cc/vjbqez>

## PROGRAMMA

### Ore 9.00 Registrazione partecipanti

### Ore 9.30 Saluti di benvenuto

- Prof. Marcello Romagnoli, Unimore
- Prof. Massimo Borghi, Direttore DIF
- Dott.ssa Cristina Maggi, H2IT
- Dott.ssa Mariacristina Gherpelli, Clust-ER Mech
- Dott. Sandro Fuzzi, Clust-ER Greentech
- Dott. Massimo Garuti, Democenter

### Ore 10.10 inizio lavori

- Cosa sono le Fuel Cell
- Strategia italiana sull'H2
- Toyota Motor "Verso la società dell'idrogeno"
- Landi Renzo "Landi Renzo Hydrogen Roadmap"
- Graf "I nuovi carburanti per l'autotrazione. Presente e futuro per rendere le nostre città più pulite"

### Ore 12.30 Break - Light lunch

Prova di un'auto elettrica messa a disposizione da Toyota

### Ore 14.00 Ripresa dei lavori

- Presentazione progetto LIFC-Unimore
- Toyota Material Handling "Idrogeno e fuel cells: applicazione su carrelli elevatori"
- Idromeccanica "Le ragioni della scelta dell'idrogeno di idromeccanica"
- Arco Fuel Cells "Fuel Cells engines nel settore industriale"
- Solid Power "SOLIDpower. High efficiency fuel cell mCHP appliances"
- Enapter "Elettrolizzatori di taglia medio-piccola per green hydrogen"
- Opportunità europee, nazionali e regionali
- AESS - S3 il programma regionale e gli incentivi europei
- Progetto: polo regionale dell'idrogeno

### Ore 17.00 Chiusura lavori

Domande e approfondimenti



I nostri sponsor



## Per informazioni

Prof. Marcello Romagnoli - e-mail: [marcello.romagnoli@unimore.it](mailto:marcello.romagnoli@unimore.it) - cell. 331 6819 907 - [www.unimore.it](http://www.unimore.it) - [www.democentersipe.it](http://www.democentersipe.it)