

OLEODINAMICA FLUID POWER

EXECUTIVE
MASTER

15° EDIZIONE

GIUGNO 2022- APRILE 2023

184
ORE

In collaborazione con



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di
Ingegneria "Enzo Ferrari"



Con il patrocinio di



L'EXECUTIVE MASTER in OLEODINAMICA FLUID POWER

Lo scenario internazionale sempre più complesso ed instabile, le continue e rapide trasformazioni tecnologiche verso una maggiore automazione, interazione e digitalizzazione dei processi aziendali legate al paradigma Industria 4.0, la necessità sempre più impellente di una transizione ecologica ed energetica impongono alle imprese produttrici di componenti e sistemi oleodinamici ed al vasto mondo dei produttori di macchine mobili utilizzatori di sistemi idraulici una costante e mirata formazione del proprio personale tecnico.

Il mondo delle macchine da lavoro on road e off road (agricole, movimento terra, di sollevamento, veicoli municipali) sta compiendo un graduale percorso verso l'elettrificazione, sia per la trazione che per quanto riguarda il funzionamento dei diversi attrezzi e dispositivi di bordo. Il processo di transizione passa attraverso la coesistenza e la sinergia dei diversi sistemi di sviluppo e di trasmissione dell'energia, comportando significativi cambiamenti sia sui mezzi, sia a livello di componentistica. Per rimanere al passo con i requisiti imposti dalle macchine di nuova generazione, il comparto oleodinamico, che attualmente produce per il settore mobile componenti insuperati in fatto di densità di potenza, è chiamato ad aumentare l'efficienza attraverso l'elettrificazione e il recupero energetico e allo stesso tempo ad accrescere l'intelligenza grazie alle opportunità della sensorizzazione e del controllo elettronico.

L'Executive Master in Oleodinamica, giunto alla **quindicesima** edizione, **offre una importante opportunità di aggiornamento e perfezionamento professionale.**

Il corso affronta in modo completo tutti gli aspetti fondamentali delle tecnologie dell'idraulica e delle loro applicazioni evidenziando l'importanza dell'adozione di componenti e sistemi in grado di integrare in modo intelligente i vantaggi dell'idraulica tradizionale tutt'ora depositaria della grandissima parte degli azionamenti con quelli derivanti dall'impiego di motori e attuatori elettrici.

Il percorso della durata complessiva di 184 ore si articola in **5 moduli** didattici tra loro complementari ma auto consistenti così da consentire, a chi fosse già in possesso di determinate competenze, di personalizzare il proprio percorso partecipando solo ai moduli di interesse. Le aziende che aderiscono all'intero percorso o ad alcuni moduli possono scegliere di far partecipare a moduli diversi dipendenti diversi.

Il corso sarà programmato in presenza prevedendo lezioni in aula, 1 volta a settimana in giornata intera. Nel caso di specifiche circostanze e in accordo con i partecipanti ed i docenti le lezioni potranno essere proposte on line in modalità sincrona (in diretta).

Le imprese possono verificare presso l'associazione imprenditoriale di riferimento l'opportunità di usufruire di finanziamenti tramite i Fondi interprofessionali.

DESTINATARI

Personale dell'Ufficio Tecnico, Ricerca & Sviluppo e sperimentazione, Manutenzione, Commerciale e Assistenza Post Vendita di imprese produttrici di componenti e sistemi idraulici, di produttori di veicoli mobili e di macchine fisse

OBIETTIVI

- Fornire conoscenze approfondite sulle funzioni e le caratteristiche fondamentali dei componenti di base dell'oleodinamica quali pompe, motori, attuatori, valvole, circuiti idraulici, sistemi di filtrazione dei fluidi e relativi strumenti di misura e simbologie
- Saper comprendere il funzionamento dei circuiti oleodinamici complessi e gli strumenti per la corretta progettazione del controllo delle attuazioni e per la conversione efficiente dell'energia
- Approfondire le principali architetture di controllo per le applicazioni del mondo mobile e le più recenti innovazioni tecnologiche: Centro Aperto, Positive/Negative Control, Load Sensing, Independent Metering
- Fornire conoscenze e competenze specialistiche sulle trasmissioni idrostatiche e loro varianti sui sistemi di controllo, sul dimensionamento degli elementi volumetrici, sulla gestione della fase di frenata sulle evoluzioni circuitali per la trasmissione della potenza
- Fornire conoscenze aggiornate sui sistemi ibridi oleodinamici (ibrido idraulico, ibrido elettroidraulico) con un confronto tra i sistemi a batterie e fuel cell, considerando limiti e caratteristiche
- Illustrare le caratteristiche della Direttiva Macchine e delle conseguenze tecnico legali ad essa associate
- Illustrare le principali novità e modifiche del testo del nuovo Regolamento Macchine
- Apprendere le tecniche di valutazione quantitativa e qualitativa di analisi dell'affidabilità dei sistemi oleodinamici e le problematiche legate alla progettazione a fatica dei componenti oleodinamici secondo le normative tecniche di settore
- Introdurre le normative per l'analisi della sicurezza funzionale (Functional Safety) dei circuiti idraulici
- Fornire gli strumenti per l'analisi delle problematiche relative all'integrazione di sistemi elettronici nel controllo macchina

- Fornire le metodologie per la risoluzione a livello sistemistico di problemi legati alla progettazione di sistemi di controllo distribuito su rete CAN
- Approfondire la Functional safety nelle macchine agricole e Macchine movimento terra e nei sistemi a controllo distribuito nel rispetto delle normative vigenti ISO 13849 , 15998 e ISO 25119

DOCENTI

- Prof. Massimo Borghi, Ing. Barbara Zardin – Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari” dell’Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia
- Ing. Pietro Marani - Istituto STEMS CNR sede di Ferrara
- Ing. Antonino Bonanno - Istituto ITAE- CNR
- Ing. Massimiliano Ruggeri

PROGRAMMA

MODULO 1

PRINCIPI DI BASE: MACCHINE VOLUMETRICHE E COMPONENTI DI REGOLAZIONE, CONTAMINAZIONE E FILTRAZIONE DEI FLUIDI

8,15,22,29 GIUGNO, 6 LUGLIO 2022

9.00 – 13.00/14.00 – 18.00

CONTENUTI

- Introduzione all’oleodinamica: grandezze fondamentali, principi base, proprietà dei fluidi simbologia ISO
- Pompe volumetriche: caratteristiche di funzionamento, architetture principali, peculiarità, criteri di scelta della macchina
- Pompe volumetriche: rendimenti, sistemi di regolazione della cilindrata, caratterizzazione sperimentale
- Motori volumetrici: caratteristiche, architetture, condizioni operative, scelta della macchina. Lo spunto sotto carico
- Attuatori lineare: tipologie, funzionamento, caratteristiche principali, rendimenti, dispositivi di frenatura
- Valvole I: principali valvole di regolazione della pressione e della portata, valvole di gestione dei carichi trascinati, applicazioni
- Valvole II: distributori oleodinamici, tipologie, caratteristiche, principio on-off e proporzionale
- Circuiti idraulici: schemi base di gruppi di generazione e utilizzo della potenza idraulica, lettura di circuiti di base, caratteristiche di funzionamento, esercitazioni circuitali
- Contaminazione del fluido idraulico e normativa di riferimento con testimonianza aziendale

MODULO 2

ARCHITETTURE CIRCUITALI PER L'OLEODINAMICA, SERVOSISTEMI E SISTEMI DI STERZATURA

21, 28 SETTEMBRE, 5, 12, 19 OTTOBRE 2022

9.00 – 13.00/14.00 – 18.00

CONTENUTI

- Richiami di simbologia UNI-ISO per la rappresentazione circuitale
- Architettura, principio di funzionamento, piano funzionale e linee guida generali per il dimensionamento di circuiti idraulici fondamentali
- Richiami: Valvole Proporzionali, Distributori Oleodinamici, Curve di Metering
- Collegamento in serie, in Parallelo e in Tandem di attuatori lineari e rotativi, Sincronizzazione del moto
- Servosistemi: principi architetturali per il controllo di macchine automatiche
- Controllo Proporzionale: Servovalvole, Valvole Elettro-Proporzionali, Elementi Logici ed esempi Circuitali
- Controlli Primari sulla Pompa: Servomeccanismi per Controllo della Cilindrata, Pompe a Velocità Variabile
- Asservimento di Forza, di Posizione e di Volume, Sistemi di Sterzata e Schemi Prioritari
- Architetture a Centro Aperto: Caratteristiche, Architettura, Limiti Operativi
- Positive/Negative Control caratteristiche architetturali e costruttive
- Controlli Avanzati: Rigenerazione, Confluenza, Priorità
- Architetture Load-Sensing: principi di funzionamento, caratteristiche costruttive, limiti funzionali; LS Antisaturazione, applicazioni
- Pompe controllate da motori elettrici a Velocità Variabile
- Architetture Load Sensing Ibride Elettroniche e Architetture Independent Metering

MODULO 3

TRASMISSIONI IDROSTATICHE E LORO VARIANTI. VEICOLI IBRIDI

7, 11, 14 NOVEMBRE 2022

9.00 – 13.00/14.00 – 18.00

CONTENUTI

- Trasmissioni idrostatiche a circuito chiuso
- Determinazione dei diagrammi funzionali in relazione alla tipologia di componenti utilizzati (cilindrata fissa o variabile)
- Sistemi ausiliari (circuito di lavaggio, sovralimentazione, condizionamento termico)
- Principali sistemi di controllo della cilindrata: Controllo "automotivo", Traction control, etc.
- Esempi di dimensionamento della trasmissione idrostatica
- Determinazione delle prestazioni di pompe e motori
- Trasmissioni idromeccaniche, (Power Shift e Power Split). Gestione della frenatura nei veicoli idrostatici
- Veicoli ibridi (Fuel Cell Batterie, ecc.)

MODULO 4

DIRETTIVA MACCHINE E NUOVO REGOLAMENTO MACCHINE. TECNICHE DI ANALISI E GESTIONE DEL RISCHIO NEI CIRCUITI OLEODINAMICI. PROGETTAZIONE A FATICA

23,27,30 GENNAIO, 3 FEBBRAIO 2023

9.00 – 13.00/14.00 – 18.00

CONTENUTI

- La Direttiva Macchine (2006/42/CE), valutazione del rischio come metodologia di base per l'applicazione delle Direttive Europee. New Legislative Framework e impatto legale delle norme armonizzate. Conseguenze legali legate alla progettazione prevedendo l'uso scorretto ragionevolmente prevedibile. Progettazione "sicura" di sistemi oleodinamici (ISO 12100)
- Introduzione al nuovo Regolamento Macchine
- Determinazione della vita a fatica di componenti oleodinamici. Metodologie di analisi statistica Quantitativa (Weibull). Metodologie di analisi di affidabilità di tipo qualitativo (FMEA, FMEDA e FTA).
- Esercitazione pratica sulla realizzazione di una FMEA di componentistica oleodinamica a scelta
- La progettazione a fatica di componentistica oleodinamica (ISO 10771).
- Functional safety sua applicazione ai sistemi oleodinamici e/o idromeccanici (ISO 13849)
- Metodologie per la determinazione dei requisiti prestazionali di componenti di sicurezza idraulici - Functional safety dei componenti idraulici (ISO DIS 19014)

MODULO 5

SISTEMI ELETTRONICI, TECNICHE DI CONTROLLO. FUNCTIONAL SAFETY E CONNETTIVITÀ PER SISTEMI OLEODINAMICI

1,6,13,20,29 MARZO, 5 APRILE 2023

9.00 – 13.00/14.00 – 18.00

CONTENUTI

PARTE 1

- Stadi di un sistema di controllo elettronico; Sensori; Unità di calcolo; Stadi di comando; Attuatori (tipologia, caratteristiche e modalità di controllo). Controlli elettronici applicati a Distributori e Valvole; Remotazione del comando
- Controlli di posizione in Open Loop e Closed Loop, Feedback di posizione, velocità
- Controlli elettronici applicati a Pompe e Motori idraulici; Sistemi in circuito aperto e in circuito chiuso; Trasmissioni idrostatiche a controllo elettronico, caratteristiche, funzionalità, vantaggi
- Controlli e Limitatori di coppia e di potenza; Sistemi di interfaccia utente ed evoluzione della interfaccia uomo-macchina; Reti CAN, caratteristiche, prestazioni e limiti, hardware, funzionalità cablaggi
- Reti CAN nel mondo mobile: norma SAE J1939; ISOBUS: la norma ISO 11783 per la comunicazione nelle macchine agricole
- Diagnostica per macchine operatrici e agricole, tecniche diagnostiche applicate ai sistemi elettronici, sensori e attuatori. Approccio statistico alla diagnosi di componenti. Standard per la diagnosi: KWP2000, SAE J1939-73, ISO15031, UDS, DoIP, WWW-ISO27145

PARTE 2

- Functional safety nelle macchine agricole e MMT e nei sistemi a controllo distribuito, Applicazione delle norme ISO 13849 / 15998 e ISO 25119 / 4254. Concetti di categoria hardware e di qualità del software. Diagnostic Coverage ed evoluzione della sensorizzazione e dei controlli nei veicoli e nei componenti oleodinamici
- Functional Safety, norme specifiche per macchine movimento terra e da costruzione ISO 19014; criteri di progettazione hardware e software e metodologie di sviluppo progettuale e tracciabilità
- Esempi di sistemi hardware in Categoria 1, Categoria 2 e Categoria 3, identificazione dei Performance Level per le più comuni applicazioni nel mondo delle macchine. Funzionalità avanzate di steering by wire e braking by wire. Nuove tipologie di rete per macchine operatrici e agricole

EXECUTIVE MASTER OLEODINAMICA FLUID POWER

DATI DI ISCRIZIONE DEL PARTECIPANTE

Cognome e nome.....
Telefono.....Cell.E-mail.....
Titolo di studio.....
Ruolo ricoperto all'interno dell'azienda

AZIENDA DI APPARTENENZA (in caso di partecipazione a titolo aziendale)

Ragione socialePartita IVA/C.F.....Codice SDI.....
Attività dell'azienda

Indirizzo.....CAP.....Comune.....Prov

N. dipendenti.....TelFaxE-mail

DATI PER LA FATTURAZIONE (compilare solo se differenti rispetto ai dati dell'azienda)

Intestazione e indirizzo

Partita I.V.A./ C.F.....Codice SDI.....

QUOTE DI PARTECIPAZIONE (BARRARE LA SCELTA)

Prezzo intero

Modulo 1 - 40 ore 1.500 € + IVA
 Modulo 2 - 40 ore 1.500 € + IVA
 Modulo 3 - 24 ore 900 € + IVA
 Modulo 4 - 32 ore 1.200 € + IVA
 Modulo 5 - 48 ore 1.800 € + IVA

Prezzo Soci Democenter, Associati Assofluid e Federunacoma

Modulo 1- 40 ore 1.300 € + IVA
 Modulo 2- 40 ore 1.300 € + IVA
 Modulo 3 -24 ore 800 € + IVA
 Modulo 4 -32 ore 1.000 € + IVA
 Modulo 5 -48 ore 1.530 € + IVA

sconto **10%** nel caso di iscrizione a più moduli
(specificare quali moduli)

Mod.1 Mod. 2 Mod. 3 Mod. 4 Mod. 5

Corso Completo 5 Moduli: 6.100 € + IVA
sconto **10%** a partire dal 2° iscritto

sconto **10%** nel caso di iscrizione a più moduli
(specificare quali moduli)

Mod.1 Mod. 2 Mod. 3 Mod. 4 Mod. 5

Corso Completo 5 Moduli: 5.200 € + IVA
sconto **10%** a partire dal 2° iscritto

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà avvenire entro il **3° giorno lavorativo** antecedente l'inizio del corso. L'iniziativa verrà realizzata al raggiungimento del numero minimo di 8 iscritti. In caso di mancato raggiungimento di tale numero, Fondazione Democenter-Sipe si riserva la facoltà di disdire il corso/modulo, comunicandolo all'indirizzo del partecipante entro 2 giorni dalla data di inizio prevista. In tal caso, al partecipante /Azienda che ha già provveduto al pagamento della quota di iscrizione verrà offerta la possibilità di partecipare ad un altro corso o verrà restituita la quota di iscrizione. La presente scheda dovrà essere inviata alla Fondazione Democenter-Sipe via email all'attenzione della dott.ssa Silvia Barbi (s.barbi@fondazionedemocenter.it). Per chiarimenti è possibile contattare la Fondazione Democenter allo 059 2058153.

CONDIZIONI DI PAGAMENTO

La quota di iscrizione deve essere versata al momento della conferma del corso/modulo. Il pagamento deve essere effettuato mediante bonifico Bancario intestato a **Fondazione Democenter-Sipe codice IBAN: IT44C053871290500000051764** presso BPER Banca S.p.A -Banca Popolare dell'Emilia Romagna Agenzia 5 di Modena. Democenter-Sipe provvederà all'invio della fattura elettronica al ricevimento della quota di iscrizione.

DISDETTA DELLA PARTECIPAZIONE

Qualsiasi rinuncia deve pervenire, in forma scritta, entro **4 giorni lavorativi** dall'inizio del corso/modulo. In caso di rinuncia pervenuta dopo tale termine o di mancata presenza del partecipante ad inizio corso o di ritiro durante lo stesso Fondazione Democenter è autorizzata a trattenere l'intera quota se già versata.

I dati raccolti saranno trattati ai sensi del regolamento europeo sulla **protezione dei dati (Reg. UE 2016/679)**.

Per maggiori informazioni sul trattamento, sulla privacy e sui diritti esercitabili vedi anche l'informativa sul sito www.democentersipe.it/privacy/

Si fornisce il consenso al trattamento dei propri dati personali in riferimento all'informativa ricevuta SÌ NO

DataTimbro e firma